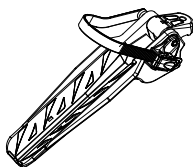
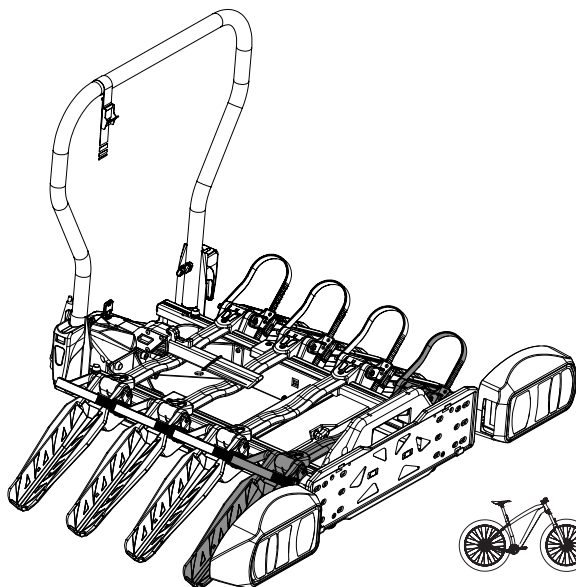


Kit Extension

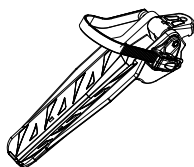
160.648



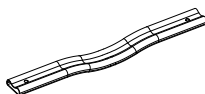
Instructions



x1
GT161L



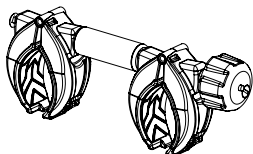
x1
GT161R



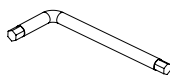
x1
GT134



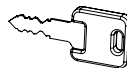
x2
4762618



x1
GT197L



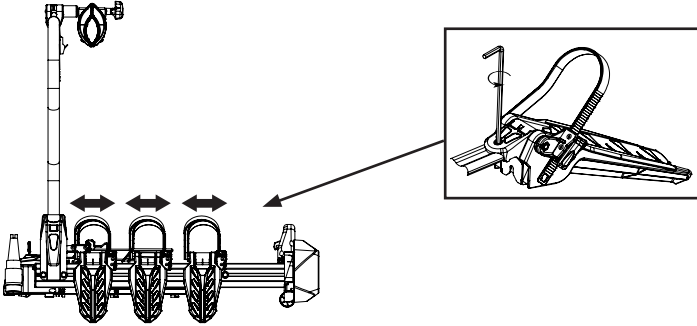
x1
94013



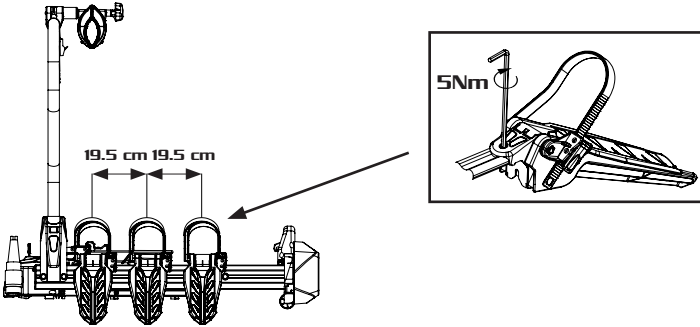
x2

Instruction to transform from 3 bikes to 4 bikes

1



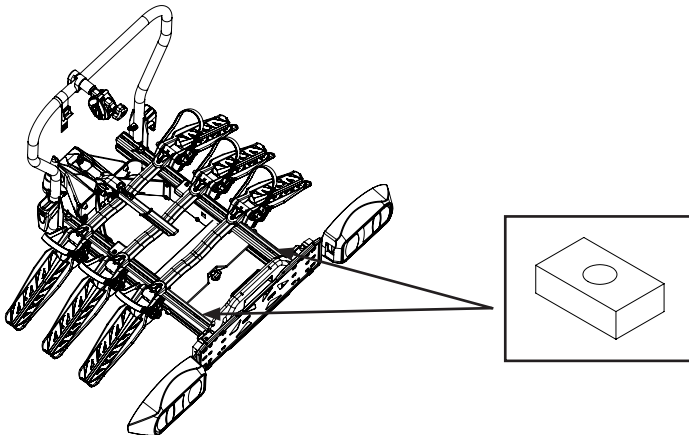
2



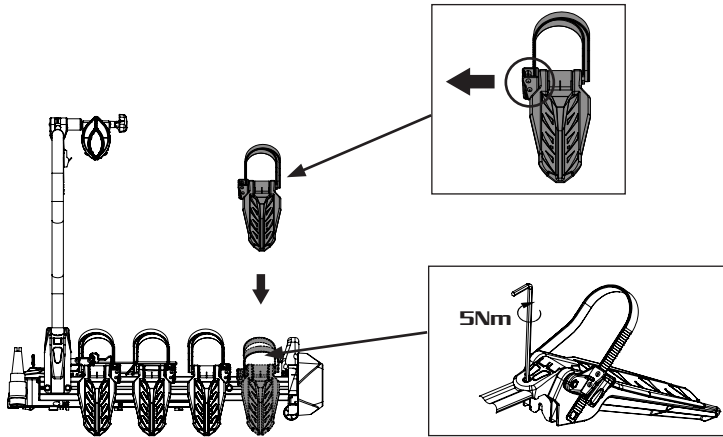
3



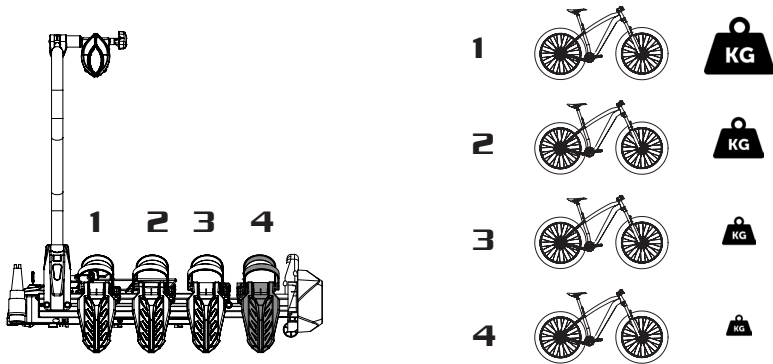
4



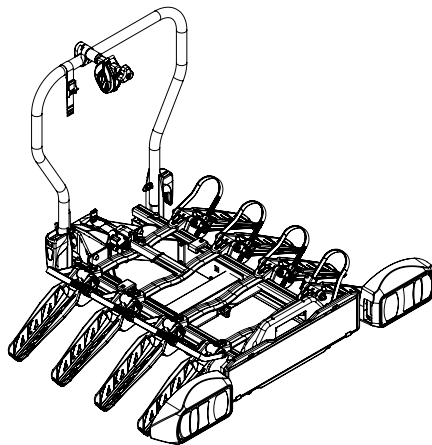
5

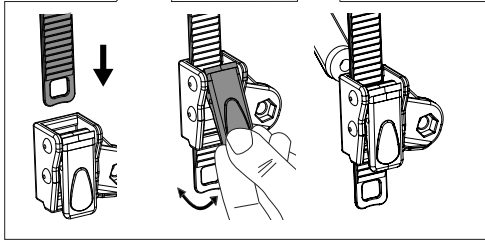
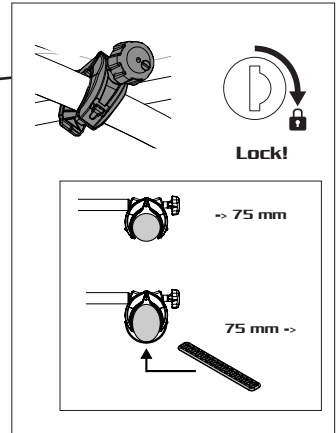
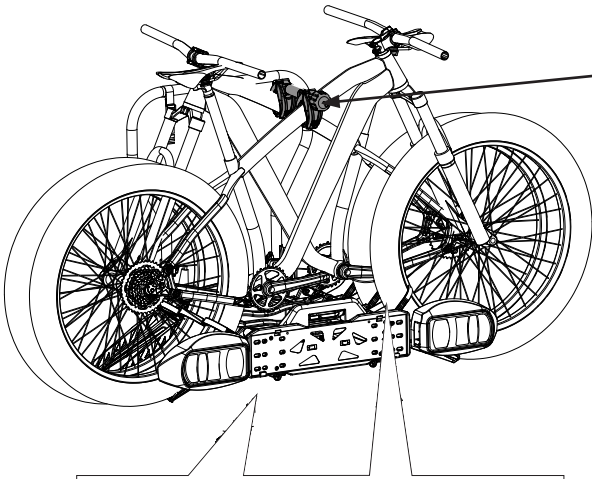


6



7





Aurilis Group Rue Pierre Boulanger 14/16 CLERMONT FERRAND - www.greenvalley.fr

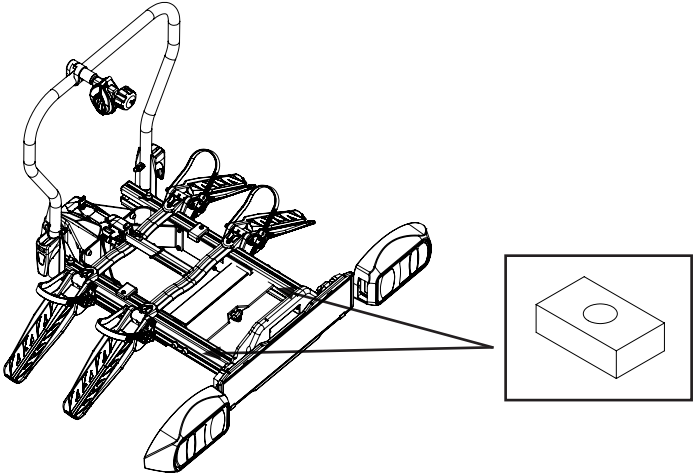
Prodotto e distribuito da Aurilis Group Italia srl Via Torino 101 12045 Fossano (CN) www.aurilisitaitalia.com - info@aurilisitaitalia.com

Instruction to transform from 2 bikes to 3 bikes

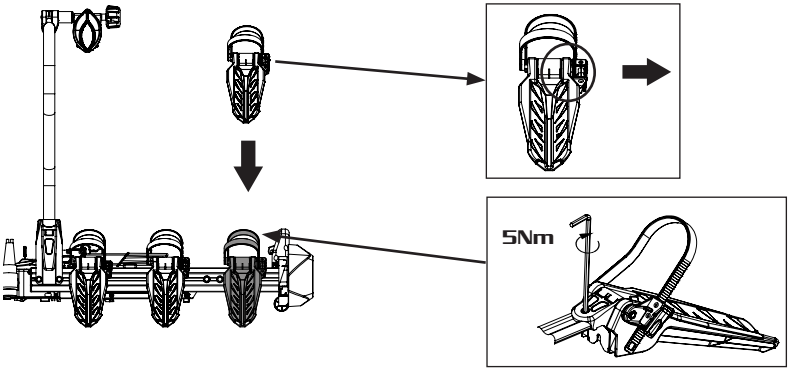
1



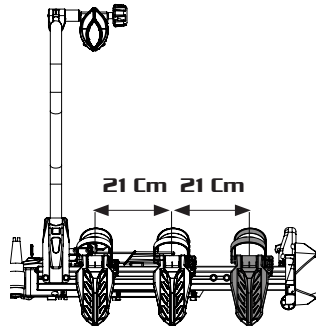
2



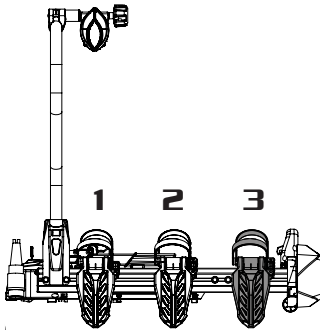
3



4



5



1



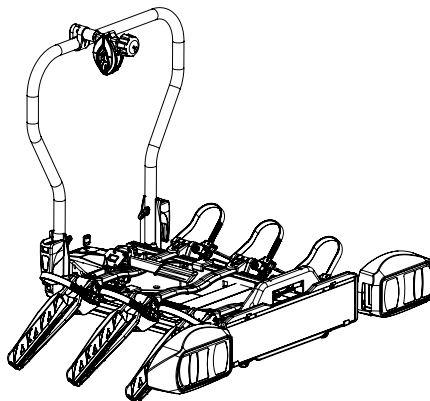
2



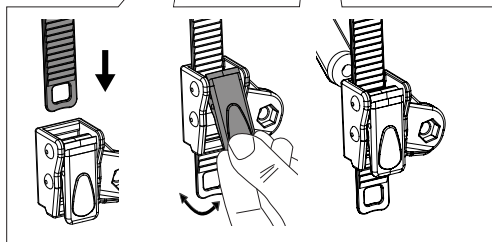
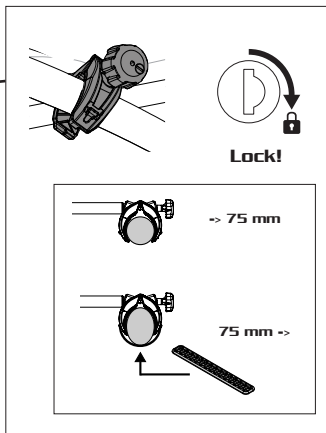
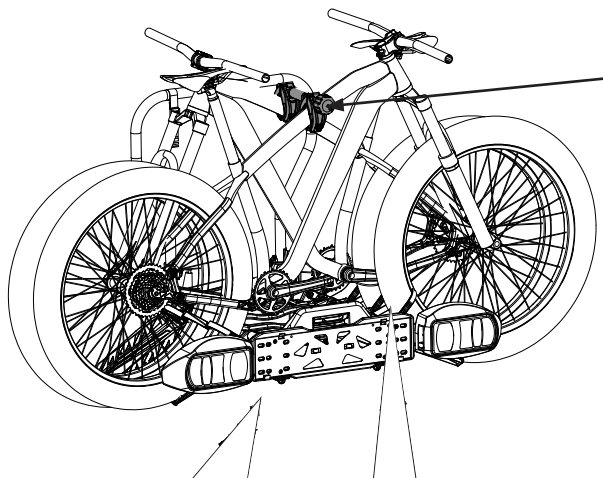
3



6



6



Aurilis Group Rue Pierre Boulanger 14/16 CLERMONT FERRAND - www.greenvalley.fr

Prodotto e distribuito da Aurilis Group Italia srl Via Torino 101 12045 Fossano (CN) www.aurilisitalla.com - info@aurilisitalla.com

SAFETY RULES

We also ask you to always observe the conditions and advices on limitations of use.

Product weight: 15 Kg.

Maximum loading capacity: 60 Kg.

Do not use the product when wheel trays and rear lights are closed.

Always respect the maximum loading capacity of the towbar or the vehicle on which the product is mounted, the overall weight of the carrier and the load carried must never exceed the maximum permitted load.

Clean the tow bar ball before each installation.

Do not use the product on rough roads or uneven road surfaces.

The driver is always responsible for the load and therefore he must carry out a check in order to verify the correct fixing a regular time laps both during the mounting steps, when departing, and during the trip.

Remove any objects from the bicycle, eg water bottles, tool bags, that could fall off during the trip and damage to third parties. When carrying electric bikes, it is advisable to remove the battery during transport.

Before each use make sure that the rack has been correctly mounted on the tow bar and that bikes are fastened according to the given instructions.

Use the bike rack only for bike transportation, the rack is not suitable for transporting other objects.

Before starting the trip, and before each use it is necessary to test blinkers, lights, stop lights, fog lights, license plate lights, do not use the product without connecting the plug to the car, because the lack of rear lights could cause accidents.

Always make sure that the electric cables do not hang down too much under the bike carrier, because they could drag on the road, wearing through the cable causing it to fail.

Do not modify the electrical connections of the bike carrier in any way, this will result in loss of warranty.

The use of the rear bike carrier modify the view of rear vehicles, it is important to pay close attention when reversing, parking, overtaking because of the length of the rack, the weight of the product and its load which influence the driving of the vehicle, especially in the presence of side wind, in bends and braking, always drive observing the speed limits given by the law and pay attention when driving on bumping roads or holes in order to reduce strong movements.

If the load carried exceeds more than 40 cm over the surface of the lights of the towing bike rack, then it must be properly optically warned with an approved overload panel.

Always check all the fastening elements of the carrier after a short distance and at regular time laps.

Check distance between the bike rack, bikes and exhaust pipe (s) in order to avoid damage due to heating.

In order to increase road safety it is necessary to remove the product when not used.

Any handling, modification to the bike carrier or its components will cause loss of warranty; any worn component or part must be replaced using only original components.

Store the product at room temperatures and protect from moisture.

The max. speed allowed with the bike carrier is 130 Km/h.

Rear lights may be completely or partially covered by the transport of the bikes or the bike carrier itself, for this reason the bike rack that you have purchased is equipped with an additional system of rear lights and license plate. The number and type of lights required depend on the date of first registration of the vehicle according to the following rules:

VEHICLES REGISTERED BEFORE 01.01.1987

It is not mandatory to operate the rear fog lights and reverse gear on the rack, and it is allowed to use the 7-pin plug: to connect it to our rack it is necessary to buy an adapter (optional).

VEHICLES REGISTERED FROM 01.01.1987 UNTIL 31.12.1990

The use of rear fog lamps is not mandatory, it is mandatory to use the reversing lights of the bike rack.

VEHICLES REGISTERED AFTER 01.01.1991

All lights on the bike carrier must be working, fog and reversing lights are mandatory.

It will therefore be necessary to use a relay or an electrical outlet with a disconnection system in order to ensure that the fog lights of the vehicle are switched off automatically when the tow bike rack is used and switched on again as soon as the plug is removed.

VEHICLES REGISTERED AFTER 01.01.1998

The tow bike rack must not cover the lights of the third stop, the third stop must be visible, otherwise it must be repeated on the tow bike rack.

LES RÈGLES DE SÉCURITÉ

Nous vous demandons également de toujours respecter les conditions et les conseils sur les limitations d'utilisation.

Poids du produit : 15 kg.

Capacité de chargement maximale : 60 kg.

N'utilisez pas le produit lorsque les supports de roues et les feux arrière sont fermés.

Toujours respecter la capacité de charge maximale de l'attelage (du véhicule indiqué par le constructeur) sur lequel le produit est monté.

Le poids total de la charge transportée ne doit jamais dépasser la charge maximale autorisée.

Nettoyez la boule d'attelage avant chaque installation.

N'utilisez pas le porte-vélos sur des routes accidentées ou sur des routes inégales.

Le conducteur est toujours responsable de la charge et doit donc effectuer un contrôle afin de vérifier la bonne fixation pendant les étapes de montage, ceci au départ et pendant le voyage.

Veillez à retirer tous les objets/accessoires du vélo, par exemple les bouteilles d'eau, les sacs à outils, les paniers, qui pourraient tomber pendant le voyage et causer dommage à des tiers. Lorsque vous transportez des vélos électriques, il est conseillé de retirer la batterie pendant le transport.

Avant chaque utilisation, assurez-vous que le porte-vélos a été correctement monté sur la boule d'attelage et que les vélos sont fixés conformément aux instructions données.

Utilisez le porte-vélos uniquement pour le transport de vélos, le rack n'est pas adapté au transport d'autres objets.

Avant de commencer votre voyage, et avant chaque utilisation, il est nécessaire de tester les clignotants, les lumières, les feux stop, les phares antibrouillards et les feux de plaque d'immatriculation, n'utilisez pas le produit sans le brancher à la voiture.

Toujours vous assurer que les câbles électriques ne pendent pas trop sous le porte-vélos, car ils pourraient glisser sur la route, ce qui pourrait les endommager.

Ne modifiez en aucun cas les connexions électriques du porte-vélos, cela entraînerait une perte de garantie.

L'utilisation du porte-vélos augmente la longueur des véhicules, il faut donc faire très attention lors du stationnement et des manœuvres en raison de la longueur du rack arrière, du poids du produit et de sa charge qui influencent la conduite du véhicule.

En présence de vent latéral, dans les virages et durant les freinages, conduisez toujours en respectant les limites de vitesses réglementaires et faites attention lorsque vous roulez sur des routes avec des trous pour réduire les mouvements violents.

Si la charge transportée dépasse de plus de 40 cm la surface des feux du porte-vélos, elle doit être correctement avertie par un panneau de surcharge réglementé.

Toujours vérifier les éléments de fixation du porte-vélos après une courte distance et assez régulièrement.

Vérifiez la distance entre le porte-vélos, les vélos et le pot d'échappement afin d'éviter les dommages dus à la chaleur.

Afin de respecter la sécurité routière, il est nécessaire d'enlever le produit lorsqu'il n'est pas utilisé.

Toute manipulation, modification du porte-vélos ou de ses composants entraînera la perte de la garantie ! Tout composant ou pièce usée doit être remplacée en utilisant uniquement des composants d'origines.

Conserver le produit à température ambiante et protéger de l'humidité.

La vitesse max autorisée avec le porte-vélos chargé est de 130 Km / h.

Les feux arrière peuvent être complètement ou partiellement couverts par le transport des vélos ou du porte-vélos lui-même, pour cette raison, le porte-vélos que vous avez acheté est équipé d'un système supplémentaire de feux arrière et d'une plaque d'immatriculation. Le nombre et le type de feux requis dépendent de la première date d'immatriculation du véhicule selon les règles suivantes :

VÉHICULES ENREGISTRÉS AVANT LE 01.01.1987 :

Il n'est pas obligatoire d'actionner les feux antibrouillard arrière et les feux de marche arrière sur le rack, et il est permis d'utiliser la prise à 7 broches : pour la connecter à notre rack, il est nécessaire d'acheter un adaptateur (en option).

VÉHICULES ENREGISTRÉS DU 01.01.1987 AU 31.12.1990 :

L'utilisation de feux antibrouillard arrière n'est pas obligatoire, il est obligatoire d'utiliser les feux de recul du porte-vélos.

VÉHICULES ENREGISTRÉS APRÈS 01.01.1991 :

Toutes les lumières sur le porte-vélos doivent fonctionner, les feux de brouillard et d'inversion sont obligatoires.

Il sera donc nécessaire d'utiliser un relais ou une prise électrique avec un système de déconnexion afin de s'assurer que les phares antibrouillards du véhicule sont automatiquement éteints lorsque le porte-vélos est utilisé et rallumé dès que la prise est enlevée.

VEHICULES ENREGISTRÉS APRES LE 01.01.1998 :

Le porte-vélos ne doit pas couvrir les lumières du troisième feu de stop, il doit être visible, sinon il doit être répété sur le porte-vélos.

NORME DI SICUREZZA

Vi chiediamo inoltre di osservare sempre le condizioni ed i consigli e le limitazioni di uso.

Peso del prodotto; 15 Kg

Portata massima del prodotto 60 kg

Non utilizzare il prodotto con i poggiaruota e o i portafanali in posizione chiusa.

Rispettare sempre la portata massima del gancio traino o del veicolo su cui il prodotto viene installato, il peso complessivo del portabici e del carico trasportato non devono mai superare il carico massimo consentito.

Pulire la sfera del gancio traino prima di ogni installazione.

Non utilizzare il prodotto su strade dissestate o con manto stradale dissestato

Il conducente è sempre responsabile del carico trasportato e quindi di effettuare un controllo al fine di verificarne l'adeguato fissaggio sia nelle fasi di installazione, che nelle fasi di partenza, sia durante il viaggio ad intervalli regolari.

Togliere dalla bicicletta trasportate qualsiasi oggetto che potrebbe staccarsi durante il viaggio e recare danni a terze parti, per esempio borracce, sacche portautensili.

Nel caso di trasporto di biciclette elettriche si consiglia di togliere la batteria durante il trasporto .

Prima di ogni utilizzo assicurarsi che il portabici si sia montato correttamente sul gancio di traino e che le biciclette siano fissate come da istruzioni fornite.

utilizzare il portabici solo per il trasporto di bici, il prodotto non è idoneo per il trasporto di altri oggetti.

Prima di mettersi in strada, e prima di ogni utilizzo è necessario testare il funzionamento di frecce, fanali, stop luci di retromarcia, luci fendinebbia, luci targa, non utilizzare il prodotto senza aver collegato la presa alla vettura, perchè la mancanza di luci ripetitive potrebbe causare incidenti.

Verificare sempre che i cavi elettrici non eccedano troppo sotto il portabici, perchè potrebbero agganciarsi o strisciare sulla strada rovinandosi o tranciandosi.

Non alterare in alcun modo i collegamenti elettrici del portabici, causa perdita della garanzia.

L'utilizzo del portabici da gancio di traino altera le sporgenze posteriori del veicolo, è importante prestare molta attenzione alle manovre di retromarcia, parcheggio, sorpasso causati dal maggior ingombro in lunghezza, il peso del prodotto ed il suo carico alterano la guidabilità dell'auto, soprattutto in presenza di vento laterale, nelle curve e nelle frenate, viaggiare sempre rispettando i limiti di velocità del codice stradale facendo attenzione al passaggio su dossi o buche per limitare gli scossoni.

Se il carico trasportato si proietta più di 40 cm oltre la superficie delle luci del portabici gancio traino allora è necessario segnalarlo visivamente con cartello carico sporgente omologato.

Controllare sempre, dopo un breve percorso ed a intervalli regolari tutti gli elementi di fissaggio del portabici.

Verificare la distanza tra il portabici, le biciclette e il/i tubi di scarico per evitare danni imputabili al calore.

Al fine di aumentare la sicurezza stradale è necessario smontare il prodotto se non viene utilizzato.

Qualsiasi maneggiamento, modifica al portabici o a i suoi componenti, fa decadere la garanzia , qualsiasi componente o parte usurata dovrà essere sostituita utilizzando componenti originali.

Riporre il prodotto a temperature moderate ed al riparo dell'umidità.

La velocità massima consentita con il portabici è di max 130 km/H

Le luci posteriori potrebbero essere completamente o parzialmente alterate dal trasporto delle bici o dal portabici stesso, per questo motivo che avete acquistato è dotato di un ulteriore sistema di luci e targa. Il numero e la tipologia di luci necessarie dipendono dalla data di prima immatricolazione del veicolo secondo a quanto segue:

VEETURE IMMATICOLATE PRIMA DEL 01-01-1987

non è obbligatorio il funzionamento delle luci fendinebbia e di retromarcia del portabici gancio traino, ed è consentito l'uso della spina 7 poli, per essere collegata al nostro portabici è necessario acquistare un adattatore (optional).

VEETURE IMMATICOLATE TRA IL 01-01-1987 E 31-12-1990

Non è obbligatorio il funzionamento di luci fendinebbia , a è obbligatoria l'uso delle luci di retromarcia del portabici gancio traino.

VEETURE IMMATICOLATE DOPO IL 01-01-1991

Tutte le luci del portabici devono essere funzionanti, luci fendinebbia e luci di retromarcia sono obbligatorie.

sarà quindi necessario l'utilizzo d un elè o di una presa elettrica con un sistema di sconnessione, per assicurare che le luci di fendinebbia del veicolo vengano spente automaticamente in caso di utilizzo del gancio di trainoe che siano riaccese appena viene rimossa la spina, per fare questo è necessaria la spina 13 poli fornita come optional.

VEETURE IMMATICOLATE DOPO IL 01-01-1998

Il portabici da gancio traino non deve coprire le luci del terzo stop, il terzo stop deve essere visibile, in caso contrario deve essere ripetuto sul ganciodi traino.

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Alle Bedingungen, Montage-Hinweise und Einschränkungen sind bei der Verwendung des Trägers zu beachten.

Produktgewicht: 15 Kg

Max. Ladungsfähigkeit: 60 Kg.

Der Träger kann nicht verwendet werden, wenn Lünetten oder hintere Beleuchtung verdeckt werden.

Die Max. Tragfähigkeit der Anhängerkupplung oder des Fahrzeugs ist immer beachten. Das Gesamtgewicht des Trägers und die Last dürfen niemals die zulässige Max. Beladung überschreiten.

Kupplung vor jeder Montage reinigen.

Der Träger darf nicht auf sehr unebenen Straßen verwendet werden.

Der Fahrer ist immer für die transportierte Ladung verantwortlich und daher muss ständig eine Prüfung durchgeführt werden. Bei der Montage, bei Abfahrt, und während der Fahrt in regelmäßigen Abständen.

Alle Gegenstände, z.B. Wasserflaschen, Werkzeugtaschen, die sich während der Fahrt vom Fahrrad lösen könnten und Schäden an Dritten verursachen, müssen vor Beginn entfernt werden.

Beim Transport von Elektrofahrrädern ist es empfohlen, die Batterie zu entfernen.

Vor jedem Gebrauch immer sicherstellen, dass der Träger korrekt auf der Anhängerkupplung montiert ist und dass die Fahrräder laut der mitgelieferten Anleitung befestigt sind.

Verwenden Sie den Fahrradträger nur zum Fahrradtransport, der Träger ist nicht zum Transport anderer Produkte geeignet.

Vor jeder Abfahrt ist es notwendig, die richtige Funktion der Pfeile, Lichter, Bremslichter, Nebelschlussleuchten und Kennzeichenbeleuchtung zu testen, der Träger darf ohne angeschlossene Steckdose am Auto nicht verwendet werden, weil das Fehlen der hinteren Beleuchtung Unfälle verursachen kann.

Achten Sie immer darauf, dass die elektrischen Kabel nicht zu weit unter dem Fahrradträger liegen, da sie sich auf der Straße verhaken oder schleifen könnten, und dadurch könnten sie beschädigt werden..

Die elektrischen Anschlüsse des Fahrradträgers dürfen nicht modifiziert werden Das würde zu einem Verlust der Garantie führen.

Die Verwendung des Trägers auf der Anhängerkupplung ändert die Gesamtlänge des Fahrzeugs nach hinten. Es ist wichtig beim Rückwärtsfahren, Parken, Überholen darauf zu achten. Das Gewicht des Produkts und seine Belastung beeinflussen die Fahrt des Autos, insbesondere bei Seitenwind, bei Kurven und beim Bremsen. Beim Fahren unter Berücksichtigung der Geschwindigkeitsbegrenzungen der Straßenverkehrsordnung Unebenheiten oder Löcher beachten, um Stöße zu begrenzen.

Wenn die Beladung mehr als 40 cm über die Hintere Beleuchtung hinausragt ist es verpflichtend, eine zugelassene Warntafel zu montieren.

Befestigungselemente des Trägers nach kurzer Strecke und in regelmäßigen Abständen überprüfen.

Abstand zwischen Fahrradträger, Fahrrädern zu den Auspuffrohren prüfen, um Schäden durch Überhitzung zu vermeiden.

Um die Verkehrssicherheit zu erhöhen ist es nötig, das Produkt zu demontieren, wenn es nicht verwendet wird.

Jede Änderung am Fahrradträger oder seiner Komponenten führt zum Erlöschen der Garantie, verschlissene Komponenten oder Teile dürfen nur durch Original-Ersatzteilen ersetzt werden.

Produkt bei Raum-Temperatur aufbewahren und gegen Feuchtigkeit schützen.

Die maximal zulässige Geschwindigkeit mit dem Fahrradträger beträgt 130 km/h.

Die hintere Beleuchtung kann von Fahrrädern oder Träger teilweise abgedeckt werden. Deshalb ist der Träger mit einer zusätzlichen hinteren Beleuchtung und Nummernschild ausgestattet.

Die Anzahl und Art der benötigten hinteren Beleuchtung hängt vom Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs ab:

ZUGELASSENE FAHRZEUGE VOR 01.01.1987

Es ist nicht zwingend erforderlich Nebelscheinwerfer und Rückfahrtscheinwerfer am Träger zu haben, es ist erlaubt, einen 7-poligen Stecker zu verwenden, der an unseren Träger angeschlossen werden kann. Dazu ist es nötig einen Adapter zu kaufen (optional).

ZUGELASSENE FAHRZEUGE 01-01-1987 BIS 31-12-1990

Die Verwendung von Nebelscheinwerfern ist nicht zwingend erforderlich, es ist zwingend erforderlich, die Rückfahrtscheinwerfer am Träger zu verwenden.

ZUGELASSENE FAHRZEUGE NACH 01-01-1991

Alle Lichter am Fahrradträger müssen funktionieren, Nebelscheinwerfer und Rückfahrtscheinwerfer sind verpflichtend.

Es ist daher notwendig, ein Relais oder eine Steckdose mit einem Trennsystem zu verwenden, um sicherzustellen, dass die Nebelscheinwerfer des Fahrzeugs bei Verwendung des Trägers automatisch ausgeschaltet werden und dass sie wieder eingeschaltet werden, sobald der Stecker entfernt wird. Dazu ist der optional mitgelieferte 13-polige Stecker erforderlich.

ZUGELASSENE FAHRZEUGE NACH 01-01-1998

Der Träger darf das dritte Bremslicht am Fahrzeug nicht verdecken, das dritte Bremslicht muss sichtbar sein, ansonsten muss es am Träger wiederholt werden.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Prosimy zawsze stosować się do zasad i ograniczeń dotyczących bezpiecznego użytkowania.

Waga produktu: 15 kg

Maksymalna ładowność: 60 kg

Nie można używać produktu kiedy podstawki mocujące koła i tylne lampy są w pozycji "złożone".

Zawsze należy przestrzegać maksymalnej ładowności haka i samochodu, którym bagażnik rowerowy jest przewożony. Maksymalny ciężar bagażnika wraz z rowerami nigdy nie może przekraczać dopuszczalnej wartości nacisku na kulę haka.

Przed każdym użyciem bagażnika należy wyczyścić kulę haka.

Nie należy używać bagażnika na nierównych i wyboistych drogach.

Za ładunek odpowiada kierowca, więc to on musi dopilnować poprawnego montażu bagażnika i rowerów, a także sprawdzać ładunek przed i podczas podróży.

Przed każdą podróżą należy zdemontować wszelkie akcesoria, takie jak bidony czy pojemniki z narzędziami, które mogłyby spaść w czasie jazdy i spowodować szkody osobom trzecim. W przypadku przewożenia rowerów elektrycznych zaleca się zdemontowanie baterii.

Przed każdym użyciem należy upewnić się czy bagażnik został poprawnie zamontowany na kuli haka oraz czy rowery zostały zamocowane zgodnie z instrukcją.

Bagażnika należy używać tylko do przewozu rowerów, bagażnik nie służy do przewozu innych rzeczy.

Przed każdorazowym użyciem należy sprawdzić kierunkowskazy, światła stopu, światła mijania, światła przeciwmgielne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, nie należy używać produktu bez uprzedniego podłączenia wtyczki elektrycznej do gniazda, gdyż poruszanie się bez świateł może spowodować wypadek.

Zawsze należy się upewnić czy kabel elektryczny nie zwisa zbyt mocno poniżej bagażnika, gdyż mogło by to skutkować tarcieniem kabla o powierzchnię jezdni lub jego zerwaniem.

Zabrania się modyfikowanie wiązki elektrycznej bagażnika w jakikolwiek sposób, ingerencja w nią może spowodować utratę gwarancji.

Użytkowanie bagażnika montowanego na haku holowniczym ogranicza widoczność i zmienia długość auta, z tego względu należy zwrócić szczególną uwagę przy wykonywaniu manewrów takich jak: wyprzedzanie, parkowanie czy cofanie. Waga i długość bagażnika wraz z ładunkiem może mieć wpływ na prowadzenie pojazdu, zwłaszcza w warunkach silnego bocznego wiatru, ostrych zakrętów czy gwałtownego hamowania, należy zawsze wracać uwagę na limity prędkości, progi zwalniające oraz dziury na drogach aby zminimalizować możliwość przemieszczenia się bagażnika.

Po przejechaniu krótkiego dystansu należy zawsze skontrolować wszystkie elementy mocujące bagażnik i rowery. Kontroli należy też dokonywać regularnie w czasie przerw w podróży.

W celu uniknięcia uszkodzeń spowodowanych gorącymi spalinami należy sprawdzić odległość między bagażnikiem rowerowym i rowerami, a rurą (rurami) wydechowymi samochodu.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa na drodze koniecznym jest zdemontowanie bagażnika kiedy nie jest używany.

Jakikolwiek przeróbki i modyfikacje bagażnika spowodują utratę gwarancji; zużyte lub uszkodzone części muszą być wymienione na nowe, tylko oryginalne.

Bagażnik powinien być przechowywany w temperaturach pokojowych i chroniony przed wilgocią.

Maksymalna prędkość jazdy z bagażnikiem rowerowym wynosi 130 km/h.